Til Porsgrunn kommune og bystyret:
Fra grunneier av Sundåsen i Langangen og Langangen Velforening

Innspill og tiltak for Langangen i forbindelse med ny E18 og justering av kommuneplan

Langangen – 29 Mai 2017

Vi er bekymret i Langangen for konsekvensene ved de nye E18-bruene. Fokus på kortsiktig kostnadsgevinst for Nye Veier må ikke ødelegge for Langangens mulighet til å utvikle seg som attraktivt sted ved fjorden.

Langangen har slitt med problemene fra dagens bru og det er viktig at man denne gangen tenker langsiktig og helhetlig for å få i gang den positive utviklingen i Langangen. Det er derfor ønskelig at kommunen sammen med oss i Langangen ser på tiltakene og innspillene nedenfor både med hensyn på kommuneplanen og Nye Veiers inngrep. Det er ikke Nye Veier men oss i Langangen som vil leve med konsekvensene av de valgene som gjøres nå.

Tiltak som ønskes for å sikre en positiv utvikling av Langangen:

1. **Badestrand** med gode fellesarealer for opphold, sport & fritid og parkering i nærheten

2. **Fortau** der dette mangler mellom vest og øst - del av sikker skolevei

3. **Sikre fremtidig boligområde på Sundåsen** både foran og bak den gamle E18 brua.

4. **Kyststi.** Sikre området oppe på Sundåsen både for bolig, rekreasjon og ferdsel med stier og kyststi. Både fra strand og fjorden opp til utsiktspunkt på gamle E18-bru og ned mot brygger ved Ønna

5. **Miljøbru - unngå biltrafikk på alle bruene.** Gjøre gamle E18-bru til Miljøbru, tilgjengelig for sykkel, lett elektriske kjøretøy, gående - og med tilgang unikt utsiktspunkt fra midt på brua. Dette gir bedre sykkelvei til Porsgrunn – både for trening og nye reisevaner med elsykkel. (Biltrafikk fremdeles mulig etter behov men til lav hastighet så støyen blir minimal - og ikke på bekostning av myke trafikanter).

6. **Støysikring ny bru** – Sikre mot visuell støy (utforming og plassering diskre og lengst mulig bak i Langangen), lydsvake bruskjøter, støysvak asfalt (nytt forskningsprosjekt i SVV), ekstra høy støyvegg mot syd på den nye brua og ut fra tunnel. Krav utover minimumskrav.

7. **Skape bryggemiljø** med sjøboder og båtplasser nedenfor småbruket – på vestsiden av Ønna

8. **Skape flere møteplasser**, gangstier ved vannet (fra dagens båtplass helt inn til bruen og veien over mot ny badestrand og videre ut vestsiden av fjorden). Se på nye møteplasser og aktiviteter ved fjorden som ved båtplassen, Lia Sagbruk, krysset ved brua over Ønna og ved badstrand og avkjøringen inn til Sundåsdalen.

9. **Gangvei/sykkelvei til nytt næringsområde -** fra Ønna og Markavegen – utenom det store veikrysset

10. **Helsesenter og mulighet for leie/pool-ordning** elsykler, sykler, kajakker, småbåter etc. kan ligge flere steder, men kan ligge ved parkeringsplass like ved stranden i bukta.

Morten Rynning, grunneier Sundåsen, 19/6 og 19/10

Halvor Sjulstad, formann i Langangen Velforening